

## L'ingresso della Turchia nella Lega

I colloqui a Ginevra per la redazione del documento che chiuderà la prima fase della Conferenza del disarmo

Il controllore delle valute J. W. Pole si è accinto a studiare le conseguenze finanziarie della nuova legge. Il Presidente non firmerà il disegno di legge fino a quando il Pole non avrà presentato il suo rapporto e questo non lo avrà completamente rassicurato. (United Press).

## Il dovere dell'America in un appello di Murray Butler

NEW YORK, 18  
Il presidente della Columbia University, Nicolas Murray Butler, che attualmente si trova in Inghilterra, ha in-

viato al New York Times martedì scorso, nel quale dice che l'Europa ha fatto tutto ciò che poteva per ricondurre la prosperità anche negli Stati Uniti, senza una collaborazione americana effettiva e pronta. Spetta ora a Washington ad agire. Sarebbe una pazzia degli Stati Uniti retardare a portare il loro contributo al ristabilimento del mondo, continua Nicolas Murray Butler, ed un ritardo sotto un pretesto qualunque è particolarmente sotto il pretesto ignobile dei vantaggi dei partiti politici farebbe un torto grave all'umanità, al mondo intero.

Editoriale del *World Telegram*, ripreso dagli altri giornali del gruppo. Hoover, con gli errori che la sua politica di Losanna ha ritardato, si muove a tentare di risolvere il problema dei debiti e delle ripianazioni su una strada già assai difficile. Non sarebbe stato il non è forse difficile ottenere dall'America sacrifici, ma occorre esprimere e presentare le richieste in una forma accettabile. Una corrispondenza da Washington al *Philadelphia Public Ledger* dice tra l'altro che la lettera di Hoover, mentre è servita di assicurazione al popolo americano circa l'immutata posizione americana riguardo ai debiti, è anche un'assicurazione alla Europa che gli Stati Uniti aderiranno al principio che la capacità di pagamento governerà qualunque regolamento dei debiti nel futuro.

Pearson, in un articolo sul *Baltimore Sun*, dice tra l'altro che, malgrado le smentite e le assicurazioni di vario genere e malgrado i timori del Congresso, è diffusa l'opinione che i consulti e le combinazioni tra i Paesi debitori europei sono inevitabili e da fatto ispirati dagli Stati Uniti stessi. In altra parte dell'articolo lo scrittore dice che mai la notizia di note, che il dipartimento di Stato avrebbe inviato a varie Potenze europee, con cui si manifestava l'opinione americana a tutta l'Europa nella questione dei debiti, è stata ufficialmente confermata.

L'editoriale del *Galveston Tribune* dice tra l'altro che, dopo tutto, la questione dei debiti è più vicina alla soluzione di ciò che non sia stata setti-

mane fa, quando sembrò che a Conferenza di Losanna si sarebbe risolta in un fiasco. Lo *Houston Chronicle* dice che logicamente il popolo americano ha diritto di riavere ogni soldo prestato per l'addietto, ma d'altro lato la depressione obbliga anche a considerare il fatto inestimabile della importanza della ripresa economica europea, che sarebbe molto più utile di qualunque interminabile dibattito sui debiti. L'Europa tuttavia non può attendersi l'aiuto degli Stati Uniti d'America senza prima smobilitare i suoi eserciti e ridurre le sue flotte.

## Anche la Polonia aderisce all'accordo consultivo europeo

VARSAVIA, 18  
A seguito della conversazione svoltasi fra il Ministro degli Esteri Zaleski e il Presidente del Consiglio francese Herriot, il Governo ha annunziato di aver

dato istruzioni ai rappresentanti diplomatici a Londra e a Parigi di prendere contatto con quei Governi per dar modo alla Polonia di aderire al patto consultivo europeo. (United Press).

L'Irlanda farà in Germania  
i suoi acquisti di carbone

LONDRA, 18  
La dichiarazione pubblicata ieri sera,  
alla fine della riunione del Gabinetto

Valera non ha affatto l'intenzione di modificare il suo atteggiamento riguardo alla questione delle annualità fondarie. Si crede sapere, da buona fonte, che tutte le prospettive che esistevano circa le trattative immediate fra il Governo dello Stato Libero e quello della Gran Bretagna sono ora svanite.

Oggi è cominciata avanti al Senato la discussione della legge sui dazi d'importazione ed è possibile che De Valera

corso della discussione, una dichiarazione in proposito, ma si può fin d'ora considerare come certo che un dazio

proibitivo sarà applicato sui carboni inglesi. Si ricorda in proposito che lo Stato Libero acquista annualmente dagli esportatori inglesi e scozzesi car-

bone per un valore di circa due milioni di lire sterline all'anno e sembra che tali acquisti cesseranno. Già degli esportatori di prodotti di lusso, come orologi, gioielli, abiti di alta moda, si parla di un futuro esodo verso l'estero.

tatori tedeschi di carbone sono arrivati a Dublino con campioni che hanno sottoposto all'esame e che sono stati giudicati favorevolmente. Nei circoli governativi si esprime la speranza che contratti reciproci saranno firmati coi tedeschi, che comprerebbero in compenso prodotti irlandesi.

Il laburismo inglese spezza oggi una lancia a favore dello Stato Libero d'Irlanda e il *Daily Herald* scrive nel suo articolo di fondo che la Gran Bretagna

e l'Irlanda stanno dando un triste esempio al mondo e che in fin dei conti questa guerra economica tra i due Paesi è dovuta a miserevoli puntigli. Come è noto, il Governo britannico si oppone alla nomina di un tribunale arbitrale del quale facciano parte membri che non siano dell'impero, mentre De Valera vorrebbe essere libero nella scelta dei due giudici irlandesi.

Per intanto, dopo il fallimento degli ultimi negoziati svoltisi tra MacDonald e De Valera a Londra, non si vede ancora una via d'uscita.



# Gli organi e l'attività di Borsa nel nuovo ordinamento

**ROMA, 18.** La Gazzetta Ufficiale pubblica il decreto contenente le modifiche alle disposizioni in vigore inerenti le Borse valori e gli agenti di cambio. Il decreto recita:

«Le Borse valori sono sottoposte alla vigilanza del Ministero delle Finanze, dei Consigli provinciali dell'Economia Corporativa, delle deputazioni di Borsa e dei Comitati degli agenti di cambio.

## I controlli ministeriali

Il Ministero delle Finanze può in ogni tempo ordinare ispezioni ed emanare i provvedimenti necessari per assicurare il regolare andamento del mercato valori ed ha facoltà di delegare presso le singole Borse un proprio funzionario. Il delegato del Ministero delle Finanze interviene alle riunioni di Borsa, presiede la Commissione incaricata della formazione del listino, assiste alle sedute della deputazione di Borsa e del Comitato degli agenti di cambio, senza voto deliberativo; esercita facoltà ispettive sull'operato degli agenti di cambio.

I funzionari del Ministero delle Finanze incaricati delle ispezioni e della vigilanza, qualora ne riconoscano l'opportunità, hanno il diritto di eseguire indagini o verifiche presso gli istituti o ditte che compiono normalmente operazioni di Borsa allo scopo di accertare la regolarità delle operazioni stesse. Essi devono serbare il segreto sulle notizie di ogni natura di cui vengono a conoscenza in dipendenza della loro funzione.

Gli agenti di cambio in soprannumero, autorizzati ad esercitare la professione a termini dell'articolo 7 del R. D. L. 9 aprile 1925, n. 375, verranno fusi in un unico ruolo con quelli nominati a termini dell'articolo 1 del R. D. L. 7 marzo 1925, n. 222. L'ammissione in ruolo degli agenti di cambio attualmente in soprannumero avrà luogo mediante apposito decreto reale, in seguito a revisione della posizione di ciascuno di essi, fatta inappellabilmente dal Ministero delle Finanze. All'anno gli interessati dovranno, sotto pena di decadenza, produrre al Ministero delle Finanze per tramite del Consiglio provinciale dell'Economia Corporativa, analogo istanza nel termine perentorio di un mese dalla pubblicazione del presente decreto.

Non saranno banditi concorsi per la nuova nomina di agenti di cambio presso le singole Borse, fin a quando il numero di quelli in carica non risulterà inferiore a quello stabilito per ciascuna Borsa.

## Il Comitato degli agenti di cambio

Il Sindacato degli agenti di cambio assume la denominazione di «Comitato direttivo degli agenti di cambio». Esso è composto, presso ciascuna Borsa, da un presidente e da due a sei membri, secondo l'importanza delle singole Borse, giusta quanto verrà stabilito con decreto del Ministro delle Finanze.

La nomina del presidente è deferita al Ministero delle Finanze, d'intesa con il Ministro della Corporazione, sentita la organizzazione sindacale nazionale giuridicamente riconosciuta degli agenti di cambio. Gli altri componenti il Comitato sono nominati fra gli agenti di cambio in carica dal Ministero delle Finanze, inteso il presidente. Il Comitato potrà eleggere nel proprio seno un vicepresidente. I membri del Comitato durano in carica due anni e possono essere rieletti. Entro tre mesi dalla data di pubblicazione del presente decreto sarà provveduto alla costituzione dei Comitati degli agenti di cambio. Fino all'insediamento dei Comitati costituiti resteranno in funzione i Sindacati attualmente in carica, comunque formati.

È revocata la facoltà concessa dall'articolo 4 del R. D. L. 14 maggio 1925, n. 601 di costituire presso le singole Borse i fondi di garanzia per cauzione. Con decreto del Ministero delle Finanze verrà stabilita la data, entro il 31 dicembre 1932, dalla quale cesseranno di funzionare i fondi di garanzia attualmente esistenti.

La responsabilità degli agenti di cambio che concorsero alla formazione degli attuali fondi di garanzia, permane per tutte le pendenze in corso, nonché per le altre che potessero verificarsi fino alla liquidazione di Borsa, successiva alla data che verrà stabilita con decreto ministeriale, ed al comma precedente.

## Il fondo comune

Presso le singole Borse sarà costituito un fondo comune amministrato dal Comitato degli agenti di cambio e alimentato:

- a) da un versamento iniziale di lire 1000 per ciascun agente di cambio;
  - b) da i versamenti effettuati attraverso il Comitato delle somme provenienti da uno speciale contributo gravante sui foglietti bollati che gli agenti di cambio si scambiano per gli affari conclusi fra loro, contributo che inizialmente sarà pari all'importo sulla tassa dei foglietti bollati stessi;
  - c) dagli interessi e dai frutti del fondo;
  - d) da altri eventuali proventi.
- Con decreto reale, su proposta del Ministro per le Finanze e sentito il Consiglio dei Ministri, potrà provvedersi, qualora le condizioni generali lo consiglino, all'unificazione dei fondi comuni tra due o più Borse del Regno. In caso di insolvenza gli agenti di cambio sono a disposizione dei creditori e rimborsati con preferenza a favore di quelli privilegiati di cui all'articolo 11, oltre alla cauzione di legge, somme che risultano depositate nel suo fondo individuale. Il fondo comune per tutte le insolvenze di agenti di cambio che possono verificarsi nel periodo fra la chiusura di una liquidazione mensile e quella successiva risponde fino a un massimo complessivo del 25 per cento delle grasse del fondo, di fronte a tutte le obbligazioni risultanti da irregolari certificati di credito rilasciati dal Comitato in base all'articolo 12 del presente decreto, per la parte che non trovi cauzione nella cauzione dell'insolvente. L'agente di cambio insolvente non potrà ritenere l'ingresso in Borsa, a qualsiasi titolo, se non avrà pagato integralmente oltre le somme spettanti ai creditori anche quelle dovute al fondo comune.

Gli agenti di cambio non possono dare il proprio nome quale contropartita per operazioni in divise o per operazioni in titoli fatte per conto di altri agenti di cambio della stessa Borsa; non possono

inoltre fare in proprio né direttamente né a mezzo di interposta persona, ivi compresi i componenti la famiglia, i procuratori e gli impiegati del proprio ufficio, alcuna operazione di Borsa. L'agente di cambio non può avere interesse di qualsiasi genere in ditte o case bancarie che svolgano prevalentemente la loro attività in operazioni di Borsa. I relativi accertamenti saranno compiuti da ispettori del Ministero delle Finanze. Ove, a giudizio insindacabile del Ministro delle Finanze, siavi violazione del divieto contenuto nella prima parte del comma precedente, il contravventore incorrerà nella revoca dalla carica. Gli agenti di cambio che all'atto della pubblicazione del presente decreto non si trovino nelle condizioni prescritte dal secondo comma del presente decreto, dovranno regolare, sotto pena di decadenza, la loro posizione entro il 31 dicembre 1932.

Le negoziazioni alle grida dei titoli ammessi alla quotazione ufficiale avranno luogo soltanto a mezzo di agenti di cambio o di loro rappresentanti negli appositi recinti. Ogni concessione in senso contrario ora eccezionalmente esistente, cesserà col 31 dicembre 1932. Gli istituti di credito aventi un capitale versato di almeno 100 milioni potranno essere autorizzati a fare un proprio rappresentante frequentare come osservatore i recinti delle grida. Rimangono in vigore, in quanto siano applicabili, le disposizioni contrattuali del presente decreto, tutte le disposizioni precedentemente emanate in materia di Borsa valori.

## La caccia Compartimenti e calendario

**ROMA, 18.** Si è riunita in questi giorni presso il Ministero dell'Agricoltura e Foreste la Commissione centrale venatoria, la quale si è occupata della formulazione delle proposte relative alla suddivisione del Regno in compartimenti in base all'articolo 6 del T. U. della legge sulla caccia. Dopo ampia discussione è stata approvata in linea di massima la suddivisione studiata per incarico della Commissione stessa.

La Commissione ha concretato i suoi studi in una serie di proposte che hanno formato oggetto di un apposito decreto del Ministero dell'Agricoltura e Foreste in corso di pubblicazione ufficiale. Possiamo assicurare che, in base alla ripartizione effettuata, i compartimenti venatori in tutto il Regno sono dodici e che la fissazione è stata fatta seguendo in linea di massima il criterio regionale. Successivamente la Commissione centrale venatoria è passata ad occuparsi del calendario della caccia stabilendo la data di apertura per i singoli compartimenti. In seno alla Commissione è prevalso il criterio della doppia data: una per la selvaggina migratoria e una per la selvaggina stanziale. Anche per quanto si riferisce al calendario, le proposte formulate hanno formato oggetto di un decreto del Ministero dell'Agricoltura e Foreste in corso di pubblicazione ufficiale.

## Il premio giornalistico "Sandro Mussolini"

**ROMA, 18.** Il Sindacato nazionale fascista dei giornalisti precisa che il premio giornalistico di cui si è occupato sabato scorso il Direttorio nazionale è intitolato a Sandro Mussolini, è annuale e verrà assegnato per la prima volta per l'anno 1932-33. Le 20.000 lire raccolte saranno divise in un primo premio di lire 5000, in cinque premi da lire 2000 ciascuno, in un premio d'incoraggiamento consistente in un viaggio all'estero per un valore di lire 1000. Al concorso per il premio giornalistico «Sandro Mussolini» devono essere presentati soltanto lavori originali pubblicati entro l'anno X (28 ottobre 1931-27 ottobre 1932).

## Esercitazioni nell'Abruzzo alla presenza del Generale Gazzera

**AVERZANO, 18.** Nelle giornate di domenica e di lunedì il Ministero della Guerra, Generale, accompagnato dal comandante del Corpo d'Armata e dal comandante della divisione ha assistito alle esercitazioni di reggimenti di fanteria della 24. divisione sui monti della Marsica.

## La densità della popolazione italiana

**ROMA, 18.** Dal notiziario demografico dell'Istituto Centrale di Statistica si rileva che la densità della popolazione italiana nel complesso del Regno, secondo i risultati definitivi del VII censimento, è di 133 abitanti per chilometro quadrato. Nei precedenti censimenti degli anni 1861, 71, 81, 91, 1911, 1921 la densità era stata rispettivamente di abitanti 87,3, 95,3, 99,3, 113,3, 121,3. La densità nella ripartizione geografica in Italia è, in ordine decrescente, la seguente: Italia settentrionale 161, meridionale 132, centrale 123, insulare 99.

## Leygues ringrazia la comm. Quaglia per il tentato ricupero del «Prométhée»

**PARIGI, 18.** Il Ministro della Marina signor Leygues ha tenuto a ringraziare personalmente il comm. Giovanni Quaglia per la premura dimostrata nel concedere l'uso delle sue navi, l'«Artiglio» e l'«Idroscopio», per la ricerca del sommergibile «Prométhée», affondato davanti alla rada di Cherbourg.

Il Ministro della Marina ha ricevuto oggi il comm. Quaglia nel suo Gabinetto e lo ha lungamente trattenuto, rinnovandogli i ringraziamenti e nello stesso tempo complimentandolo per la grandiosa opera che l'equipaggio dell'«Artiglio» ha compiuto sullo scafo dell'«Egypte».

An seguito il Ministro della Marina ha avuto un colloquio con l'ing. Enrico Faure, uno specialista di lavori sottomarini, per avere il suo parere sulle possibilità per la rimessa a galla del sommergibile. L'ing. Faure aveva già risposto nel 1905 e nel 1909 i due sommergibili «Farfadet» e «Lutino». L'ing. Faure ha ripetuto al Ministro quanto aveva già detto il capitano Carli e l'ing. Cox che cioè è assolutamente impossibile rimettere a galla il «Prométhée», affondato in un punto estremamente pericoloso per le correnti e le tempeste.

Si crede che sarà abbandonato definitivamente ogni progetto di ricupero dello sfortunato sommergibile.

## Il tremendo scoppio nel Transvaal del treno carico di dinamite

**LONDRA, 18.** Si hanno oggi maggiori particolari sull'eccezionale esplosione di 312 tonnellate di dinamite avvenuta in vicinanza del villaggio di Leenewoudst, a 150 miglia da Johannesburg, in Transvaal. Il treno trasportava verso le miniere un carico di dinamite e tutte le precauzioni erano state prese perché il trasporto dell'esplosivo avvenisse senza incidenti.

Non si sa come sia avvenuto lo scoppio. Fortunatamente il treno era assai lontano da ogni centro abitato, il più vicino essendo il villaggio sopranominato che conta appena un centinaio di abitanti, per la massima parte piccoli operai, fuori dell'abitato, quando è avvenuto il disastro. Il rimbombello dello scoppio è stato udito in un raggio di 25 chilometri. Tutte le case del villaggio hanno subito lesioni e molte sono crollate: tra queste l'edificio della scuola, ove sono rimasti uccisi tre bambini. Una casupola, che sorgeva sul bordo della linea ferroviaria, è addirittura scomparsa, e non si riesce a trovare i resti di una donna che doveva esservi dentro a quell'ora.

Così pure sono scomparsi due indigeni che un uomo assicura aver visto camminare sul sentiero che fiancheggiava la ferrovia. Per fortuna il treno procedeva assai lentamente. Il convoglio era composto di una locomotiva, sulla quale si trovavano due uomini, di un vagone per il carbone e di 34 vagoncini. Sul treno viaggiavano pure quattro persone. Tutto è stato lanciato a distanza considerevole ed è stato impossibile trovare le tracce dei vagoncini e della locomotiva. La linea ferroviaria è stata sconvolta.

Nel punto dove si trovava il treno, quando è avvenuta l'esplosione, è apparso un profondo fosso lungo circa 300 metri, largo una trentina e profondo 10. Tutti i cavi del telefono per molti chilometri all'intorno sono stati abbattuti, interrompendo così le comunicazioni.

In queste condizioni è difficile avere precisi ed ulteriori particolari. Da Kimberley sono partite due squadre di soldati e di pompieri e parecchi civili per portare soccorso e per ristabilire la linea ferroviaria.

## Pioggie torrenziali e grandinate

### Allagamenti nell'Umbria

**PERUGIA, 18.** Un violento temporale si è riversato ieri dalle 13 alle 17 su Perugia e dintorni e particolarmente in località Pontefelino, Umbertide e Colle Umberto. Il torrente Clitella straripando ha allagato il piano per circa 400 ettari arrecando gravissimi danni. Il grano mietuto e raccolto in covoni nei campi è stato trasportato e disperso; molto bestiame minuto, specialmente ovini e suini, avendo le acque invaso aree e stalle coloniche, è rimasto annegato. Per fortuna non si ha a lamentare alcuna vittima.

Sulle località a prestare soccorso si sono recati i pompieri di Perugia.

### Nel Piemonte

**SALUZZO, 18.** Ieri notte alle 22 nella zona centrale collinosa del Comune di Envie si è scatenato un violentissimo nubifragio quale non si era verificato dal 1875. Alle ore 14 di oggi il nubifragio si è ripetuto con inaudita violenza.

Le vie principali del paese sono state ridotte ad un vero letto di torrente e interamente ricoperte da massi del peso di parecchi quintali. Le strade che dal Monbracco scendono al paese e da questo verso la valle del Po, sono state trasformate in una corrente di acqua limacciova che trascinava pietre d'ogni dimensione. La quantità e la violenza dell'acqua è stata tale che sono rimasti completamente inondatai e devastati i campi e distrutte le coltivazioni.

Tutti i ponti — una quarantina — delle strade comunali nella zona colpita dall'uragano sono stati asportati. Anche la strada provinciale in alcuni tratti è stata danneggiata, tanto che il servizio tranviario ha dovuto essere sospeso. Una casa è crollata e altre sono state danneggiate più leggermente.

Nel capoluogo lungo la strada provinciale molte botteghe, cantine, alloggi e lo stesso ospizio Buzzi sono stati completamente allagati. Una parte del parco della rimembranza nel piazzale retrostante la chiesa parrocchiale è stata asportata. Sono anche crollati in questo punto parecchi metri di muro fortunalmente non provocare disgrazie.

La popolazione è stata invitata a mettersi a disposizione dell'amministrazione comunale per i lavori di sgombero e le più urgenti opere di soccorso e di riattamento. I danni sono incalcolabili. Il monte ha funzionato da collettore delle acque scorrenti verso il paese, l'abitato, che si trova proprio alle sue falde. A tarda ora della notte giunge notizia che in diversi altri punti della regione si sono avuti danni considerevoli causati dal nubifragio, specialmente a Mantova e a Ruffredo. Fortunatamente non si hanno a lamentare vittime umane. Tutta la parte della pianura a valle del Po è allagata.

## Gli olimpionici accolti a Los Angeles da un'immensa folla di italiani

**LOS ANGELES, 18.** La squadra olimpionica italiana al completo è qui giunta ricevuta dal Console generale Mansini, dal Viceconsole di Los Angeles, Dalla Rossa, dal Sindaco Corter, dal Comitato olimpionico locale italiano, da tutte le società italiane e da una immensa folla di italiani con centinaia di automobili bandierate. Gli olimpionici sono stati fatti seguire ad entusiastiche acclamazioni. Al loro seguito inni fascisti la squadra è stata accompagnata da un lunghissimo corteo fino al villaggio olimpionico, dove ha avuto luogo la cerimonia dell'alza bandiera alla presenza di grande folla acclamante al Re ed al Duca. Gli atleti sono stati immediatamente distribuiti nei rispettivi alloggi e messi a contatto con le autorità del Comitato olimpionico americano.

Intanto da Chicago si annuncia che i migliori campioni olimpionici, tra cui quasi tutti i vincitori delle varie gare, parteciperanno a un'adunata sportiva che si svolgerà al Soldier's Field di Chicago, il 18 agosto. Il 60 per cento degli incassi sarà ripartito fra le varie squadre estere. Finora, oltre i migliori atleti della squadra americana, hanno inviato la loro adesione i dirigenti delle rappresentanze delle seguenti Nazioni: Italia, Finlandia, Germania, Inghilterra, Irlanda, Canada, Svezia, Francia, Polonia e Giappone.

## 45 mila persone sui treni popolari

**ROMA, 18.** Ieri 17, con 56 treni popolari e su un percorso medio di andata e ritorno di km. 424, furono trasportati sulle Ferrovie dello Stato 45.111 viaggiatori.

## Abbazia festeggia il suo cinquantenario

**S. E. de Biase insedia la Consulta Comunale**

**ABBZIA, 18.** Oggi Abbazia ha celebrato la ricorrenza del suo cinquantenario. Corrispondendo all'invito del Podestà, comm. Augusto Stadler, una folla di rappresentanti, fra cui le maggiori autorità della Riviera, comprese le forze giovanili del Partito, è convenuta nella sala maggiore del Municipio, dove ha avuto luogo l'insediamento della Consulta municipale.

## I discorsi del Podestà e del cav. Benussi

All'apparecchio di S. E. il Prefetto de Biase, che era accompagnato dal Podestà, comm. Stadler, e altre personalità, fra cui il vicepresidente comunale, Berliacqua, l'avv. Lauri, in rappresentanza del Segretario federale comunale, Gherbas, il dott. Valdin, in rappresentanza del gr. uff. Iolito Dacci, presidente della Provincia, il segretario politico avv. Bianchi, il commissario dell'Azienda di cura cav. Benussi, il cav. Leonetti dell'Azienda di cura di Laurana, l'assemblea ha improvvisamente una calorosa dimostrazione di deferente simpatia e di affetto. Particolare applausi sono stati rivolti a Don Ladislao de Biase, contessa de La Tour, onore di S. E. il Prefetto, alla quale è stato offerto dal Podestà un ricco mazzo di fiori.

Il Podestà si è rivolto al Prefetto, salutandolo a nome della cittadinanza. Ha espresso il suo compiacimento per l'intervento delle alte autorità e ha avuto parole di speciale cortesia per Donna Clara de Biase, che ha accettato di compiere il rito simbolico all'inaugurazione della nuova strada di circosvalenza, denominata Viale Cristoforo Colombo, che segna un altro passo di Abbazia verso la sua futura maggiore valorizzazione. Il Podestà ha poi illustrato l'argomento fondamentale della riunione, rimarcando l'importanza della Consulta. Colorosi applausi hanno suscitato le parole del comm. de Stadler.

Ha preso quindi la parola il commissario dell'Azienda di cura, cav. Oscar Benussi, il quale ha fatto la storia della stazione turistica in questi dieci lustri, soffermandosi specialmente sull'attività degli ultimi anni, quando l'indivisa e la finalità che Abbazia deve perseggiare per affrontare con serenità e con fiducia l'avvenire. Ha dimostrato le difficoltà che precludevano ogni possibilità di impulso all'Azienda di cura, fino a quando, per volontà del Governo fascista, non avvenne l'unione dei due Comuni di Voloca-Abbazia e di Apriano in un solo Comune, chiamato «Abbazia», in omaggio alle simpatie origini della regione. Da allora l'intesa fra l'Ente comunale e quello aziendale è stata felicissima. La fusione d'animi e di intenti portò assai presto buoni frutti, poiché a stato possibile affrontare e risolvere alcune questioni, meriti il costante appoggio di S. E. il Prefetto gr. uff. de Biase. Questo, per Abbazia che celebra oggi il suo primo cinquantenario di vita, è il risultato della comune azione della Consulta municipale e della Consulta comunale, che ha significato l'intrinseco della felice coincidenza di date che si festeggiavano oggi, proprio nel momento in cui S. E. il Prefetto pone a fianco del Podestà dei benemeriti cittadini disposti ad aiutarlo nella sua duratura fatica, e nel momento in cui si inaugura una nuova strada di eminenti importanza per il traffico di Abbazia.

Fatto segno a continui calorosi applausi, il cav. Benussi così chiude il suo discorso:

## Un appello agli italiani

«La crisi economica mondiale ha ancora una volta dimostrato che Abbazia non deve contare, come nel passato, esclusivamente sulla sua clientela internazionale, poiché gravi sono le sofferenze e i danni, che possono ad essa derivare da tale orientamento. Si è visto — e la prova è stata data in questi ultimi anni di arduo lavoro — che il luogo di cura deve trovare rimedio alle conseguenze dell'incostante situazione economica degli Stati esteri assicurandosi una buona clientela italiana, la quale possa offrire durante i vantaggi e garantire il minimo di profitto per affrontare qualsiasi crisi economica futura. Quello che finora si è potuto fare in questo campo è invece troppo poco, poiché molti ancora sono gli ostacoli da superare, soprattutto nei riguardi delle comunicazioni, e molto ancora si dovrà fare per attirare in questa lontana regione i clienti della penisola. Gli enti e le organizzazioni turistiche della Riviera hanno grande fiducia nell'azione che, in tale senso, sta svolgendo il Capo della Provincia, sperando di poter vedere presto coronati dal successo i suoi nobili sforzi.

Il cav. Benussi ha concluso rilevando che lo sviluppo assai rapido di Abbazia è in buona parte dovuto a provvide e coraggiose iniziative, ma se il luogo di cura ha conseguito presto un'importanza di fama mondiale, lo si deve particolarmente alle qualità e alle bellezze naturali del luogo. Se nel passato furono le correnti d'aria e i panorami che attiravano verso questa incantevole Riviera, lo si deve anzitutto al potente richiamo della sua Italia bellezza. Questo rimedio angelo di terra latina, già impresso nel cuore di Dante, se era ed è tuttora bene conosciuto alle genti straniere, a maggior ragione deve essere conosciuto dagli italiani, i quali hanno il dovere nazionale di scoprire qui numerosi e preziosi tesori della nostra Patria.

S. E. il Prefetto dispone quindi per la nomina della Consulta municipale. Si fa l'appello dei consulenti che sono i signori Tullio Tomasi, Eugenio Corich e Giovanni Moruzzi per i fattori di lavoro, Antonio Tranquilli, Giorgio Abba, Marco Matossich per i lavoratori, dott. Giuseppe Colombis, dott. Gaetano Benassi, dott. Ferruccio Fosco di nomina diretta.

Dopo il giuramento di rito, S. E. de Biase, tiene il discorso d'insediamento.

## La parola animatrice del Prefetto

Il Capo della Provincia ricorda come egli, già nel 2 dicembre 1931 in occasione dell'insediamento del commissario prefettizio del Comune di Abbazia, abbia espresso la sua intenzione di avviare l'opera del capo del Comune con la collaborazione della Consulta municipale. Oggi la promessa diviene una realtà. Pone precisamente a fianco del Podestà una schiera di uomini attivi, onesti, consci e quali allieveri delle sue funzioni condividendo la responsabilità, con l'ausilio dei loro consigli, della loro esperienza, in una fusione di operosità e di intenti esultando da ogni preconcetto che non abbia un fine vero.

## Abbazia festeggia il suo cinquantenario

**S. E. de Biase insedia la Consulta Comunale**

**ABBZIA, 18.** Oggi Abbazia ha celebrato la ricorrenza del suo cinquantenario. Corrispondendo all'invito del Podestà, comm. Augusto Stadler, una folla di rappresentanti, fra cui le maggiori autorità della Riviera, comprese le forze giovanili del Partito, è convenuta nella sala maggiore del Municipio, dove ha avuto luogo l'insediamento della Consulta municipale.

## I discorsi del Podestà e del cav. Benussi

All'apparecchio di S. E. il Prefetto de Biase, che era accompagnato dal Podestà, comm. Stadler, e altre personalità, fra cui il vicepresidente comunale, Berliacqua, l'avv. Lauri, in rappresentanza del Segretario federale comunale, Gherbas, il dott. Valdin, in rappresentanza del gr. uff. Iolito Dacci, presidente della Provincia, il segretario politico avv. Bianchi, il commissario dell'Azienda di cura cav. Benussi, il cav. Leonetti dell'Azienda di cura di Laurana, l'assemblea ha improvvisamente una calorosa dimostrazione di deferente simpatia e di affetto. Particolare applausi sono stati rivolti a Don Ladislao de Biase, contessa de La Tour, onore di S. E. il Prefetto, alla quale è stato offerto dal Podestà un ricco mazzo di fiori.

Il Podestà si è rivolto al Prefetto, salutandolo a nome della cittadinanza. Ha espresso il suo compiacimento per l'intervento delle alte autorità e ha avuto parole di speciale cortesia per Donna Clara de Biase, che ha accettato di compiere il rito simbolico all'inaugurazione della nuova strada di circosvalenza, denominata Viale Cristoforo Colombo, che segna un altro passo di Abbazia verso la sua futura maggiore valorizzazione. Il Podestà ha poi illustrato l'argomento fondamentale della riunione, rimarcando l'importanza della Consulta. Colorosi applausi hanno suscitato le parole del comm. de Stadler.

Ha preso quindi la parola il commissario dell'Azienda di cura, cav. Oscar Benussi, il quale ha fatto la storia della stazione turistica in questi dieci lustri, soffermandosi specialmente sull'attività degli ultimi anni, quando l'indivisa e la finalità che Abbazia deve perseggiare per affrontare con serenità e con fiducia l'avvenire. Ha dimostrato le difficoltà che precludevano ogni possibilità di impulso all'Azienda di cura, fino a quando, per volontà del Governo fascista, non avvenne l'unione dei due Comuni di Voloca-Abbazia e di Apriano in un solo Comune, chiamato «Abbazia», in omaggio alle simpatie origini della regione. Da allora l'intesa fra l'Ente comunale e quello aziendale è stata felicissima. La fusione d'animi e di intenti portò assai presto buoni frutti, poiché a stato possibile affrontare e risolvere alcune questioni, meriti il costante appoggio di S. E. il Prefetto gr. uff. de Biase. Questo, per Abbazia che celebra oggi il suo primo cinquantenario di vita, è il risultato della comune azione della Consulta municipale e della Consulta comunale, che ha significato l'intrinseco della felice coincidenza di date che si festeggiavano oggi, proprio nel momento in cui S. E. il Prefetto pone a fianco del Podestà dei benemeriti cittadini disposti ad aiutarlo nella sua duratura fatica, e nel momento in cui si inaugura una nuova strada di eminenti importanza per il traffico di Abbazia.

Fatto segno a continui calorosi applausi, il cav. Benussi così chiude il suo discorso:

## Un appello agli italiani

«La crisi economica mondiale ha ancora una volta dimostrato che Abbazia non deve contare, come nel passato, esclusivamente sulla sua clientela internazionale, poiché gravi sono le sofferenze e i danni, che possono ad essa derivare da tale orientamento. Si è visto — e la prova è stata data in questi ultimi anni di arduo lavoro — che il luogo di cura deve trovare rimedio alle conseguenze dell'incostante situazione economica degli Stati esteri assicurandosi una buona clientela italiana, la quale possa offrire durante i vantaggi e garantire il minimo di profitto per affrontare qualsiasi crisi economica futura. Quello che finora si è potuto fare in questo campo è invece troppo poco, poiché molti ancora sono gli ostacoli da superare, soprattutto nei riguardi delle comunicazioni, e molto ancora si dovrà fare per attirare in questa lontana regione i clienti della penisola. Gli enti e le organizzazioni turistiche della Riviera hanno grande fiducia nell'azione che, in tale senso, sta svolgendo il Capo della Provincia, sperando di poter vedere presto coronati dal successo i suoi nobili sforzi.

Il cav. Benussi ha concluso rilevando che lo sviluppo assai rapido di Abbazia è in buona parte dovuto a provvide e coraggiose iniziative, ma se il luogo di cura ha conseguito presto un'importanza di fama mondiale, lo si deve particolarmente alle qualità e alle bellezze naturali del luogo. Se nel passato furono le correnti d'aria e i panorami che attiravano verso questa incantevole Riviera, lo si deve anzitutto al potente richiamo della sua Italia bellezza. Questo rimedio angelo di terra latina, già impresso nel cuore di Dante, se era ed è tuttora bene conosciuto alle genti straniere, a maggior ragione deve essere conosciuto dagli italiani, i quali hanno il dovere nazionale di scoprire qui numerosi e preziosi tesori della nostra Patria.

S. E. il Prefetto dispone quindi per la nomina della Consulta municipale. Si fa l'appello dei consulenti che sono i signori Tullio Tomasi, Eugenio Corich e Giovanni Moruzzi per i fattori di lavoro, Antonio Tranquilli, Giorgio Abba, Marco Matossich per i lavoratori, dott. Giuseppe Colombis, dott. Gaetano Benassi, dott. Ferruccio Fosco di nomina diretta.

Dopo il giuramento di rito, S. E. de Biase, tiene il discorso d'insediamento.

## La parola animatrice del Prefetto

Il Capo della Provincia ricorda come egli, già nel 2 dicembre 1931 in occasione dell'insediamento del commissario prefettizio del Comune di Abbazia, abbia espresso la sua intenzione di avviare l'opera del capo del Comune con la collaborazione della Consulta municipale. Oggi la promessa diviene una realtà. Pone precisamente a fianco del Podestà una schiera di uomini attivi, onesti, consci e quali allieveri delle sue funzioni condividendo la responsabilità, con l'ausilio dei loro consigli, della loro esperienza, in una fusione di operosità e di intenti esultando da ogni preconcetto che non abbia un fine vero.

## La morte dell'ing. Tarlarini

**MILANO, 18.** È morto l'ing. Carlo Tarlarini, vice presidente del Consiglio provinciale dell'Economia corporativa di Milano. Era nato a Milano il 18 gennaio 1864. Nella città natale ricoprì numerose cariche presso enti pubblici, istituti di credito e società provinciali. Fu nel 1907 consigliere provinciale e nell'anno seguente assessore municipale ai servizi pubblici. Presiedette l'Associazione industriale prevenzione infortuni fino al 1926, anno in cui venne trasformata in ente del quale egli conservò la presidenza. Fece parte della Commissione reale per le tariffe ed i trattati del Consiglio Superiore dell'Industria e di quello dell'Economia. Fu presidente del Consorzio provinciale obbligatorio dell'istruzione tecnica e dell'Unione industriale fascista della provincia di Milano e nel 1926 commissario straordinario della Camera di commercio e industria di Cossato. Il Consiglio provinciale dell'Economia di Milano gli venne nominato vicepresidente. Ricopriva numerose altre cariche presso istituti pubblici e aziende bancarie e commerciali.

## NOTIZIE BREVI

### DALL'INTERNO

È bandito un concorso per esami e per titoli per 20 posti di fascista nel ruolo organico del personale subalterno addetto al servizio dei comandi di espulsione. Il concorso avrà luogo il 1° settembre. Le 5000, oltre lire 8000 annue di supplemento di servizio attivo e l'eventuale agguistia al 1° settembre del 1933, del 10 per cento, a termini del R. D. L. 20 novembre 1930.

Un comitato permanente consultivo, di cui fanno parte un rappresentante per ciascuna delle sezioni dei ministeri Esteri e delle Corporazioni, è costituito con decreto del 18. Il detto comitato è devoluto la vigilanza per l'esecuzione della norma concordata e da concordarsi dal Governo italiano con i Governi di altri Stati, a seconda della necessità del mercato interno di lavoro e l'ubicazione dei posti di collocamento.

### DALL'ESTERO

Il missionario Giulio Kustel è caduto nella Abissinia bruciata dalla malaria in Mamburra. Pare che il giovane missionario, il cui nome non figura ancora negli elenchi dei missionari, appartenga alla congregazione dei missionari di Immenes.

### Bollettino meteorologico

	Temp.	Stato del cielo e del mare
Trieste	75,7/3	19 a cop., legg. mosso
Roma	75,3/3	20 a coperto, mosso
Torino	75,3/3	19 a coperto, mosso
Milano	75,3/3	15 piovoso
Genova	75,3/3	19 a coperto, grosso
Venezia	75,3/3	19 a coperto, mosso
Firenze	75,3/3	15 piovoso
Ancona	75,3/3	18 a cop., legg. mosso
Bari	75,3/3	19 a coperto, mosso
Napoli	75,3/3	19 a cop., legg. mosso
Taranto	75,3/3	21 a sereno, legg. mosso
Palermo	75,3/3	19 a sereno, calmo
Catania	75,3/3	20 a sereno, legg. mosso
Cagliari	75,3/3	17 a cop., legg. mosso
Trapani	75,3/3	19 a sereno, mosso
Messina	75,3/3	20 a sereno, calmo
Trento	75,3/3	15 a coperto
Pinne	75,3/3	18 a cop., legg. mosso
Verona	75,3/3	19 a coperto, mosso
Sanremo	75,3/3	18 a coperto, mosso
Bologna	75,3/3	20 a sereno, legg. mosso
Rodi	75,3/3	22 a sereno, mosso

### Previsioni del tempo. Situazione barica.

L'Europa è ancora sotto l'influenza d'una vasta area depressoria, con centro sulle Azore, che si sposta verso l'Atlantico. Probabilità. Tempo ancora generalmente nuvoloso, con qualche pioggia. Temperature moderate, specie sulla Val padana e nel centro Italia. In serata, qualche pioggia meridionale, con nebbiosità in aumento.



**ASSASSINO ALATO**  
mettetevi in guardia... vaporizzate il  
**FLIT**

**L**E mosche nascono nelle immondizie, si alimentano nei rifiuti, nelle latrine e in altri luoghi sudici, strisciano sui vostri cibi, avvelenandoli coi microbi del tifo, della scarlattina, della diarreia infantile e di molte altre terribili malattie. Proteggetevi da questi assassini alati!

Il più pronto e facile mezzo per uccidere mosche, zanzare e tutti gli insetti è la vaporizzazione del Flit, famoso in tutto il mondo. Insistere sulla stagna gialla colla fascia nera.

**Non è FLIT se non è contenuto in questa stagna sigillata.**

DEPOSITARI: L. MANETTI - H. ROBERTS & CO. - FIRENZE







## Fracasso e corsa alla morte

# Ancora una grave sciagura motociclistica

Tutti hanno diritto di vivere, e anche le motociclette. Lo dicono gli appassionati di questo mezzo di locomozione di svago, e lo diciamo anche noi, con la restrizione però che vivere non è vivere male, e non è soprattutto minacciare e provocare la morte, come va succedendo da qualche tempo a Trieste e nei dintorni della città.

Ieri di nuovo due gravi disgrazie stradali. L'una, nel pieno centro cittadino, ha per protagonista il tranvai, e poiché s'avvera per la seconda volta nel corso di poche settimane, l'impressione è giustamente più profonda. La seconda ha per protagonista la motocicletta, e poiché qualche cosa di simile, se pure non con tanta gravità di conseguenze, succede si può dire ogni settimana, è naturale che non possa più ritenersi la valanga di recriminazioni contro le motociclette che muove dalla moltitudine degli abitanti di Trieste e cerca il suo scarico sul giornale.

Nella disgrazia di ieri non c'entra il pedone: quel vile vituperato pedone, frequentatore abusivo e incauto della strada, al quale chi corre su ruote addosso tanto volentieri le cagnoni di ogni infornuto. Molte volte, in queste disgrazie motociclistiche, il pedone non c'entra. Lanciate ad avventata velocità, le piccole macchine vanno a cozzare contro automobili, contro autocarri, contro camioncini, perfino contro carri fermi sul margine della strada. Il rovesciamento del pedone non è che un episodio in questa corsa alla morte, che ricorda l'amok indiani, dove l'uomo sconvolto dal mistico furore si mette a correre pazzamente e ammazzare quanti incontra, finché egli stesso viene ucciso. E' lecito perfino affermare che il pedone non è la frequente vittima del motociclismo quando diventa follia. Sono le stesse altre macchine che rotolano sulle strade quelle che ricevono l'urto del motociclista che ha perduto il controllo, ed è il motociclista stesso che spara con lo sfarzo del suo bolide e con lo spargimento del proprio sangue l'avventurosa corsa nella quale ha osato lanciarsi. Non v'è sangue uno tanto spesso faccia pozza rossa sulle strade maestose quanto quello dei motociclisti.

Si dirà che il motociclismo non è poi tanto giovinetto, e che da venticinque anni esso corre le carriere, senza suscitare quegli orgismi e quelle avversioni che da alcun tempo lo perseguitano. Ciò è verissimo. Ma è anche vero che in passato le motociclette non erano tante quante sono oggi. Né le strade erano allora percorse da tanti camion, da tante automobili, da tante corriere quanti ve ne sono attualmente. Inoltre, essendo la motocicletta macchina ancora nuova, non se ne servivano che i più sicuri della loro freddezza, e della loro prudenza, i più saldi di nervi, il ritmo da loro tenuto era veloce sì, ma regolare, ben misurato, da viaggio rapido sì, non da saetta. Tutte queste circostanze fecero sì che per molti anni una macchina quale la motocicletta, alquanto temeraria, non suscitasse tanti guai e tante preoccupazioni. Ma oggi? Basterebbe fare un po' di statistica delle disgrazie, per stabilire che tanto le circostanze in cui essa si muove quanto la sua maniera di muoversi sono profondamente mutate. Non c'è stato ancora, almeno nella provincia nostra, l'armonizzazione fra motociclismo e movimento stradale.

Si capiscono quindi gli sdegni e le proteste dei cittadini. Tanto più che la motocicletta, anche prescindendo dal suo ricco contributo alla cronaca degli infortuni, non ha alcun motivo d'essere simpatica a quelli che non se ne servono: ossia all'immensa maggioranza dei cittadini. Il suo passaggio, tutto sbruffi e scappamenti, avviene sempre con fracasso. A paragone del rombare frangere che una motocicletta produce nella notte sopra una strada asfaltata, tutti i rumori notturni dei clacson, delle trombe e degli altri segnali che si sono voluti sopprimere nelle automobili, diventano suoni smorzati. Una motocicletta di notte è un vero uragano; ed è un uomo solo che lo suscita contro il sonno di tutti gli altri. Peggio, l'irrompere d'una motocicletta, sprizzando esalazioni di nappa e schizzante ventagli di polvere, in una strada piena di passanti, di tavolini da caffè e da birreria, di donne dagli abiti chiari, che sarebbe ad esempio il nostro Viale XX Settembre. Pare che tutto il sudiciume precipiti ad un tratto selvaggiamente e offendere i visi, a irritare le nari, a bruttare i gelati, i bicchieri di birra, le vesti. Vi sono certe vie, per lo meno, ove dovrebbe essere regola elementare che il passaggio di motociclette, se non condotte a mano, fosse proibito. Ma in generale la motocicletta non è una macchina da circolazione urbana. I cittadini la sopportano, poiché non si può farne a meno; ma che l'amino, è un'altra faccenda.

Che cosa si può fare per mettere un po' meglio d'accordo la vita e il motociclismo? E' quello che cerchiamo di vedere, rivolgendoci ad ogni sorta di competenti, nei prossimi giorni. Che qualche cosa si debba fare per disciplinare un poco questa macchina che oggi — disgrazie informano — appare indisciplinatissima, è nella coscienza di tutti: tanto in quelle degli affezionati alla motocicletta quanto in quella dei suoi odiatori. E' possibile che, mentre per un automobilista si richiedono mesi di scuola, esami, conquista di patenti, non facilissimi, viceversa un qualunque ragazzo possa, ad esempio, infoccare per la prima volta una motocicletta a Gorizia e venirsene, miracolosamente salvo, a Trieste in una corsa eazardosa? E' possibile che, mentre le precauzioni sono prese per la regolamentazione dell'automobilismo, non esistano regolamenti che poggino un limite al carico delle persone ammassate sopra un «side-car» — talvolta innocenti fanciulli — a addirittura avventurati come staffieri la motocicletta?

stessa? A Trieste queste domande si rivolgono da tutti, e spesso con angoscia e con raccapriccio. Si può pensare che esse non siano state già rivolte in altri Paesi, e che in tutto il mondo civile avvengano così frequenti e spesso così gravi disgrazie come da noi? Non sarebbe utile il vedere e lo studiare che cosa si sia fatto altrove? Sono tutte domande che noi porremo, anzi che poniamo fin da oggi, e alle quali speriamo si abbia a trovare la risposta, poiché le cose non possono continuare come ora tra fastidio, pericolo, ansietà e tragedia.

## Una motocicletta contro un camion

### Marito e moglie in fin di vita

Una grave sciagura stradale che per poco non è costata la vita a due persone, è avvenuta verso le 15.10 di ieri sulla strada di Cedis. Sul largo stradale costeggiante il mare si era poco prima fermato a causa di un improvviso guasto al motore, un autocarro con rimorchio diretto verso Trieste, il cui autista, odo Luigi Cozzi, da Caporetto, si era momentaneamente allontanato in cerca di aiuto. In quella, proveniente da Miranese, sorreggeva una grande velocità una motocicletta su cui si trovavano due persone, il barone Vinco Guerra Formentini, di 46 anni e la sua signora, Arida nata Debegnak, di 40 anni, abitanti a Gorizia, in via Capitana Vandola n. 88.

Giunta la motocicletta all'altezza dell'autocarro il barone Formentini per evitare sembra, un'auto che gli veniva incontro, eseguì una così brusca sterzata, da mandare la moto a cozzare contro la parte posteriore del rimorchio dell'autocarro fermo. Nell'urto, mentre la motocicletta si staccava, i due coniugi venivano schizzati dal loro sedili, picchiavano violentemente la testa contro alcune assi del rimorchio e finivano a terra inanimati.

Pochi minuti dopo sopraggiungeva un'automobile recante la targa 2604-VA (Varesse) nella quale, oltre all'autista, tale Colombani, si trovava il dott. don De Mase del Collegio vescovile d'Este. Fermata la macchina, tanto il Colombani che il dott. don Mase, si affrettarono a prestare i primi soccorsi ai due feriti, facendoli quindi adagiare nella vettura per trasportarli a Trieste. Nuovi della città e non sapendo in quale via fosse l'ospedale, il Colombani, giunto in via Regina Elena, pregò il vigile urbano Nicola Del Bello a fargli da guida fino all'ospedale. Giunti nell'antemurale del più luogo, i feriti furono visitati immediatamente dai sanitari di turno, i quali, riscontrarono al barone Formentini la frattura della mandibola inferiore, lo schiacciamento del naso e lesioni gravi al cranio; alla signora la frattura della scapola sinistra con fuoriuscita della massa cerebrale. Data la loro gravi condizioni i medici sono stati costretti a riservarsi la prognosi. Accolti nel secondo reparto chirurgico del nosocomio, i due feriti, dato il loro gravissimo stato, non hanno potuto essere interrogati.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

## Elargizioni varie

Si pervennero:  
Per onorare la memoria di Carlo Della Martera, da Antonio e Maria Fogazzaro lire 100 pro Congr. di Carità; dalla Commissione Amministrativa Az. Com. Elettività Gas ed Acqua lire 500, dagli impiegati delle stesse lire 300, dall'ing. Raffaele D'Acunzio lire 50 pro Fondo Carlo Archi; da Maria e Mario Annetti lire 30 pro Congr. di Carità; da Marcello Arturo Laura Ostigioni lire 50 pro Comitato Sociale «Ant. Bergamas»; da Marino e Valeria Gattegno lire 30 pro Congr. di Carità.

Per onorare la memoria di Carlo Guadagnini, da Giulio Guglielmi lire 20 pro Guardia Medica; da Alfredo Robba lire 25 pro Congr. di Carità.

Per onorare la memoria di Maria Covi in Mendini, da Elena e Federico Poguzzi lire 10 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria del dott. Cesare Peschle, dalle famiglie Giachè e de Loy lire 30 pro scolar poveri dell'Ania «Ezio Giachè» della Scuola di V. dell'Istria.

Nel XIV anniversario della morte dell'indimenticabile Sergio Buri, dalla mamma e sorella Irma lire 10 pro Soc. Amici dell'Infanzia.

Per onorare la memoria di Giulio Vietmetti, dalle famiglie Bonetti Gopcevich lire 20 pro Congr. di Carità.

Per onorare la memoria di Erminia Padua Tedeschi, deceduta a Milano, da Liuba ed Ervino Schott lire 50 pro Guardia Medica; da Dante Alighieri (fondazione Aldo Padua).

Per onorare la memoria di Giannina Pittau, dalla famiglia E. Gerolini lire 20, da Mercedes e Giuseppe Gerbi lire 20 pro Soc. contro la tubercolosi; dalla famiglia Tilde Sussig lire 20, da Argia Dal Mas lire 20, dalla famiglia Buchreimer lire 30 pro Congr. di Carità; dalla famiglia G. e Carlo Corazza lire 20 pro prima Conferenza maschile S. Vincenzo dei Padri; da Bice, Ada e Maria lire 60 pro Scuola «Duca d'Aosta» (scuola povera della classe V. femm.); da A. Voltolini lire 10 pro Scuola U. Gasparidi (scuola povera); da E. Kattmiz lire 15, da N. Longhi lire 15, da A. Mari lire 10, pro Ass. Matru fra Impiegati (fondo vedove e orfani).

Per onorare la memoria di Settimo Pinamonti, da Claudio Orsizio lire 10 pro Scuola V. E. III (fondo scolar poveri).

Per onorare la memoria di Guido Donati, da Ada e Vittorio Musaffa lire 20 pro Colonia Feriati Fascista.

Per onorare la memoria di Rosa Parmeggiani, dalla famiglia Fusconi lire 20 pro Conferenza femminile S. Vincenzo Chiesi S. Anastasio.

Per onorare la memoria di Giuseppe Sculini-Morpurgo, da Giuseppe e dott. Vittorio Pavia di Gorizia lire 50 pro Ass. Medica triestina (fondo vedove e orfani).

Per onorare la memoria di Carolina de Ferra, da Anna e avv. comm. Alfonso Saja lire 40, dalla sorella Clotilde ved. Panizon lire 100, dai nipoti Carmine e cap. dott. Francesco Isani lire 25, dai nipoti Luisa e Francesco Borghi lire 25.

## Un vecchio neciso dal tram

### presso a Piazza dell'Unità

Erano circa le 15.20 di ieri quando quanti si trovavano a transitare lungo la riva di piazza Unità furono testimoni di una scena raccapricciante avvenuta in quel tratto di strada compreso tra il palazzo della Prefettura e la radice del molo Andace. Un povero vecchio dell'età apparente di ottanta anni mentre si accingeva ad attraversare i binari del tram era stato investito da una motocicletta e abbattuto al suolo.

Il disgraziato era l'ostentante Andrea Cosulich fu Pietro, da Pago (Zara), domiciliato qui a Trieste, in androna Punta del Forno n. 11, dove da circa quattro anni viveva presso certa Rosalia Comich.

Il Cosulich, sprovvisto quasi completamente di mezzi, viveva in grandi ristrettezze cercando aiuto presso persone pietose che pensavano di dargli quel poco che gli era necessario per non morire di fame. Quasi ogni giorno nelle prime ore del pomeriggio soleva recarsi alla Capitaneria di Porto per ricevere dal marinaio un po' del loro ranzio.

Era questa una delle poche passeggiate che egli faceva per la città e che gli amici della città avevano permesso di fare a lui, che era un po' di tempo che non usciva di casa.

Ieri, il Cosulich, uscito di casa per tempo, si dirigeva appunto verso la Capitaneria di Porto per ricevere la carità dal marinaio. Portava, come sempre in queste sue passeggiate, un'ampia sporta sotto il braccio che gli doveva servire a conservare per la cena il ranzio che avrebbe ricevuto e non consumato sul posto. Attraversata piazza Unità, dalla parte del palazzo della Prefettura, aveva voltato all'angolo dell'edificio e stava dirigendosi lungo il marciapiede della Riva Tre Novembre verso la Capitaneria di Porto, quando gli venne l'idea di portarsi in riva al mare. A capo basso, senza fare attenzione al transito dei veicoli, camminava lentamente. Si trovava in mezzo alla strada quando sopraggiunge, proveniente dalla Stazione centrale e diretto alla Stazione di Campo Marzio, un convoglio tranviario della linea n. 7. Il frenatore della vettura, visto già da lontano il vecchio che stava per attraversare i binari, dette i regolamentari segnali che ripeté con più insistenza quando il Cosulich continuando ad avanzarsi, sempre appropinquando, si trovava ormai sul binario di sinistra. Solo quando vide il vecchio procedere incurante ed ebbe la certezza che non si sarebbe fermato, il frenatore fece azionare i freni della vettura che, data la sua ridotta velocità, riuscì a fermarsi quasi di colpo. Nonostante però la prontezza della manovra la disgrazia non fu evitata.

Il povero vecchio era stato investito abbastanza violentemente alla spalla destra e gettato a terra. Picchiata la testa contro il selciato, era rimasto privo di sensi, senza poter muovere la testa come al primo momento s'era creduto.

Il frenatore del tram, il fattorino e alcuni passeggeri si precipitarono in aiuto del vecchio, ma ogni soccorso riuscì vano poiché, riportata la frattura del cranio, il disgraziato non dava più segni di vita. Poco dopo l'autolegista della Guardia medica, fatta venire d'urgenza, portava all'Ospedale Regina Elena il cadavere del Cosulich.

Il frenatore della vettura tranviaria, Matteo Crevatin, è stato fermato dagli organi di p. s. del Commissariato di via S. Giorgio, e dopo l'interrogatorio rilasciato.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

La notizia della sciagura ha prodotto profonda impressione particolarmente a Barcola, ove le chiazze di sangue sono rimaste per lungo tempo a segnare sulla l'asfalto della strada la gravità della recalcipitante disgrazia. Anche a Gorizia, dove i baroni Formentini sono conosciutissimi la sciagura ha provocato intensa emozione.

## Congressi, feste e convegni

Istituto Fascista — Università Popolare. La segreteria dell'U. P. comunica che ancora oggi accetta iscrizioni alla gita a Zara, che si effettuerà dal 23 al 25 p. v. Gli iscritti sono invitati a versare il denaro della quota. Ufficio della segreteria dalle 12.30, telefono 274.

Società Ginnastica. Oggi solito allenamento di nuoto per i gruppi A e B, alle ore 15. Domani pure allenamento e prove di nuoto, alle 15. Allenamento di palla a nuoto con la squadra del Dopolavoro ferroviario, per il quale sono invitati i seguenti giocatori: Andri, Bachi, Il, Sier, Cova, Arton, Saccia, e L. Servadei e le riserve. I soci e gli allievi della Società scherma sono invitati a provvedere allo scontro dei casseti, che alla fine del mese i chini verranno aperti d'ufficio senza responsabilità per eventuali amariamenti.

Circolo Poligrafico «L. Morara-Sassia». Come annunciato, per Ferragosto avrà luogo la gita in Val Trenta, con salita al Monte Tricorno e al Monte degli Avvoltoi. Le iscrizioni per l'attinenza si accettano esclusivamente in sede, accompagnate da versamenti rateali della quota che sarà compresa il pernottamento al Rifugio «C. Corzani» del C. A. I. di Trieste — di circa lire 27. Programma dettagliato in sede.

Dopolavoro Artigiano. Da questa sera sono aperte le iscrizioni per la Filodrammatica. Coloro che desiderano iscriversi, possono farlo tutte le sere sino a sabato 23 corr., dalle 21 alle 23, in sede, via Roma n. 1.

Dopolavoro Rionale «P. Lucchini». Per Ferragosto viene indetta una gita turistica alla volta di Tarvisio, Laghi Fusine e salita del Mangart. Le iscrizioni si accettano in d'ora e il pagamento potrà effettuarsi ratealmente sino al raggiungimento della quota che dovrà essere fatto otto giorni prima della gita.

Sol Club Monte Tricorno. Domenica prossima gita in autocarro a Postumia con visita alla grotta ed escursione al Castello di Lussini. Per le iscrizioni si accettano presso la ditta Carlo Strudel, via Danie 12, sino ad esaurimento dei posti disponibili, al più tardi entro venerdì. Si accettano pure iscrizioni per la grande gita indetta dallo Sol Club per le feste di Ferragosto a Tarvisio, Valbruna e ai laghi di Fusine.

Radio Club Triestino. Sono già riprese, in sede (via S. Nicolò 7, terzo), le conversazioni radiofoniche. Le conversazioni avranno luogo tutti i martedì alle 20 in poi. Vi sono invitati in modo particolare i frequentatori del coro di radiofonici.

Gruppo Esaurimentisti Triestini. Stasera si indaga la Settimana epidemiologica per stabilire l'attività per l'ultima decade di questo mese e nel mese prossimo. Giovedì sedici conversazioni del coro di radiofonici.

S. C. «Aquila». Per questa sera alle 20.30 sono convocati in sede (v. S. Francesco 16, primo) tutti i componenti la Sezione tiro alla fune, per l'allenamento.

A. G. «Sampio Avanti». Venerdì sera alle 21, avrà luogo nella sede del Circolo Impiegati Commerciali (via S. Caterina 21) la seduta generale dei soci e simpatizzanti.

Sala Ridotto. Stasera alle 20.30 ballo. Si prega ingresso libero.

Sala Tarascia. Oggi alle 21, grande trattamento di danza.

Il primo allarme. Non andate di male in peggio! Quel dolore al basso dorso, quegli attacchi ricorrenti, vertigini, mal di capo e angoscia di cordoni trinati vi avvertono di debolezza renale. Vi dicono che l'acido urico e altro dannoso impurità continuano a rimanere nel sangue, invece di essere eliminati dai reni.

Ritardare è pericoloso. La trascuratezza troppo spesso conduce a reumatismi, lombaggini, debolezza vescicale, idropisia renale e ad altri seri disturbi dei reni. L'attento esperienza di centinaia di migliaia di persone riconoscenti prova che il più saggio modo di rinforzare e stimolare i reni indeboliti è quello di prendere le Pillole Foster per i Reni. Questo speciale tonico renale vi ridarà presto salute e vitalità. Ordine: Lire 1. Dep. Gen. C. Gioglio, Milano 120.

COOPERATIVE OPERAIE  
2.25 il chg.  
PASTA di NAPOLI  
sciolta o in pacchi

La garanzia vi è data da UN NOME BEN NOTO: Columbia

Eccovi un perfetto apparecchio radio che costa L. 1475 (tasse comprese, escluso l'abbonamento alla E. I. A. R.). E' un Columbia a tre circuiti accordati con valvole schermate, monocanale di sintonia, quadrante di sintonia trasparente ed illuminato, controllo del volume, altoparlante elettrodinamico. Trasformabile in Radiogratofono mediante presa per pickup il tutto riunito in un solido ed elegante mobile di noce, finemente lavorato.

VENUTA ANCHE A RATE  
CATALOGHI GRATIS

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

Indicare sull'indirizzo in modo appariscente: «PER VIA AEREA» (Estero: «PAR AVION»)

# Osservate le vostre mani

Anche una lieve deformazione delle giunture delle dita è il segno caratteristico dell'inizio della gotta.

La gotta, l'artrismo, l'uricemia, le malattie del ricambio in genere e l'obesità si combattono con l'uso costante dell'

IDROLITINA Superlitiosa scientificamente dosata

veramente alcalina che serve a preparare la più gustosa e più gradita acqua da tavola.

Tutti i Medici la consigliano

Protegge la vostra salute

A. GAZZONI & C. BOLOGNA

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

# Osservate le vostre mani

Anche una lieve deformazione delle giunture delle dita è il segno caratteristico dell'inizio della gotta.

La gotta, l'artrismo, l'uricemia, le malattie del ricambio in genere e l'obesità si combattono con l'uso costante dell'

IDROLITINA Superlitiosa scientificamente dosata

veramente alcalina che serve a preparare la più gustosa e più gradita acqua da tavola.

Tutti i Medici la consigliano

Protegge la vostra salute

A. GAZZONI & C. BOLOGNA

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

Protegge la vostra salute

**Lotteria Nazionale**  
pro  
Unione Italiana dei Ciechi  
**PREMI**  
per Lire  
**400.000**  
Estrazione Irrevocabile  
4 Agosto 1932

**Odontalbo**  
DENTIFRICO  
SCIENTIFICO  
a base di sapone.  
SALVA  
I DENTI  
DALLA  
CARIE.  
Laboratorio Igienico Moderno LANCEROTTO - VIGONZA

**LIMONINA**  
Succo di limone in



La Borsa di Trieste

Indice	15	18	Indice	15	18
Ind. 5%	72,70	72,70	Piemonte	170,10	170,10
Ind. 4%	80,80	80,80	Piemonte	168,70	168,70
Ind. 3%	83,10	83,10	Piemonte	167,30	167,30
Ind. 2%	85,40	85,40	Piemonte	165,90	165,90
Ind. 1%	87,70	87,70	Piemonte	164,50	164,50
Ind. 0,5%	89,90	89,90	Piemonte	163,10	163,10
Ind. 0,25%	92,10	92,10	Piemonte	161,70	161,70
Ind. 0,1%	94,30	94,30	Piemonte	160,30	160,30
Ind. 0,05%	96,50	96,50	Piemonte	158,90	158,90
Ind. 0,025%	98,70	98,70	Piemonte	157,50	157,50
Ind. 0,01%	100,90	100,90	Piemonte	156,10	156,10
Ind. 0,005%	103,10	103,10	Piemonte	154,70	154,70
Ind. 0,0025%	105,30	105,30	Piemonte	153,30	153,30
Ind. 0,001%	107,50	107,50	Piemonte	151,90	151,90
Ind. 0,0005%	109,70	109,70	Piemonte	150,50	150,50
Ind. 0,00025%	111,90	111,90	Piemonte	149,10	149,10
Ind. 0,0001%	114,10	114,10	Piemonte	147,70	147,70
Ind. 0,00005%	116,30	116,30	Piemonte	146,30	146,30
Ind. 0,000025%	118,50	118,50	Piemonte	144,90	144,90
Ind. 0,00001%	120,70	120,70	Piemonte	143,50	143,50
Ind. 0,000005%	122,90	122,90	Piemonte	142,10	142,10
Ind. 0,0000025%	125,10	125,10	Piemonte	140,70	140,70
Ind. 0,000001%	127,30	127,30	Piemonte	139,30	139,30
Ind. 0,0000005%	129,50	129,50	Piemonte	137,90	137,90
Ind. 0,00000025%	131,70	131,70	Piemonte	136,50	136,50
Ind. 0,0000001%	133,90	133,90	Piemonte	135,10	135,10
Ind. 0,00000005%	136,10	136,10	Piemonte	133,70	133,70
Ind. 0,000000025%	138,30	138,30	Piemonte	132,30	132,30
Ind. 0,00000001%	140,50	140,50	Piemonte	130,90	130,90
Ind. 0,000000005%	142,70	142,70	Piemonte	129,50	129,50
Ind. 0,0000000025%	144,90	144,90	Piemonte	128,10	128,10
Ind. 0,000000001%	147,10	147,10	Piemonte	126,70	126,70
Ind. 0,0000000005%	149,30	149,30	Piemonte	125,30	125,30
Ind. 0,00000000025%	151,50	151,50	Piemonte	123,90	123,90
Ind. 0,0000000001%	153,70	153,70	Piemonte	122,50	122,50
Ind. 0,00000000005%	155,90	155,90	Piemonte	121,10	121,10
Ind. 0,000000000025%	158,10	158,10	Piemonte	119,70	119,70
Ind. 0,00000000001%	160,30	160,30	Piemonte	118,30	118,30
Ind. 0,000000000005%	162,50	162,50	Piemonte	116,90	116,90
Ind. 0,0000000000025%	164,70	164,70	Piemonte	115,50	115,50
Ind. 0,000000000001%	166,90	166,90	Piemonte	114,10	114,10
Ind. 0,0000000000005%	169,10	169,10	Piemonte	112,70	112,70
Ind. 0,00000000000025%	171,30	171,30	Piemonte	111,30	111,30
Ind. 0,0000000000001%	173,50	173,50	Piemonte	109,90	109,90
Ind. 0,00000000000005%	175,70	175,70	Piemonte	108,50	108,50
Ind. 0,000000000000025%	177,90	177,90	Piemonte	107,10	107,10
Ind. 0,00000000000001%	180,10	180,10	Piemonte	105,70	105,70
Ind. 0,000000000000005%	182,30	182,30	Piemonte	104,30	104,30
Ind. 0,0000000000000025%	184,50	184,50	Piemonte	102,90	102,90
Ind. 0,000000000000001%	186,70	186,70	Piemonte	101,50	101,50
Ind. 0,0000000000000005%	188,90	188,90	Piemonte	100,10	100,10
Ind. 0,00000000000000025%	191,10	191,10	Piemonte	98,70	98,70
Ind. 0,0000000000000001%	193,30	193,30	Piemonte	97,30	97,30
Ind. 0,00000000000000005%	195,50	195,50	Piemonte	95,90	95,90
Ind. 0,000000000000000025%	197,70	197,70	Piemonte	94,50	94,50
Ind. 0,00000000000000001%	199,90	199,90	Piemonte	93,10	93,10
Ind. 0,000000000000000005%	202,10	202,10	Piemonte	91,70	91,70
Ind. 0,0000000000000000025%	204,30	204,30	Piemonte	90,30	90,30
Ind. 0,000000000000000001%	206,50	206,50	Piemonte	88,90	88,90
Ind. 0,0000000000000000005%	208,70	208,70	Piemonte	87,50	87,50
Ind. 0,00000000000000000025%	210,90	210,90	Piemonte	86,10	86,10
Ind. 0,0000000000000000001%	213,10	213,10	Piemonte	84,70	84,70
Ind. 0,00000000000000000005%	215,30	215,30	Piemonte	83,30	83,30
Ind. 0,000000000000000000025%	217,50	217,50	Piemonte	81,90	81,90
Ind. 0,00000000000000000001%	219,70	219,70	Piemonte	80,50	80,50
Ind. 0,000000000000000000005%	221,90	221,90	Piemonte	79,10	79,10
Ind. 0,0000000000000000000025%	224,10	224,10	Piemonte	77,70	77,70
Ind. 0,000000000000000000001%	226,30	226,30	Piemonte	76,30	76,30
Ind. 0,0000000000000000000005%	228,50	228,50	Piemonte	74,90	74,90
Ind. 0,00000000000000000000025%	230,70	230,70	Piemonte	73,50	73,50
Ind. 0,0000000000000000000001%	232,90	232,90	Piemonte	72,10	72,10
Ind. 0,00000000000000000000005%	235,10	235,10	Piemonte	70,70	70,70
Ind. 0,000000000000000000000025%	237,30	237,30	Piemonte	69,30	69,30
Ind. 0,00000000000000000000001%	239,50	239,50	Piemonte	67,90	67,90
Ind. 0,000000000000000000000005%	241,70	241,70	Piemonte	66,50	66,50
Ind. 0,0000000000000000000000025%	243,90	243,90	Piemonte	65,10	65,10
Ind. 0,000000000000000000000001%	246,10	246,10	Piemonte	63,70	63,70
Ind. 0,0000000000000000000000005%	248,30	248,30	Piemonte	62,30	62,30
Ind. 0,00000000000000000000000025%	250,50	250,50	Piemonte	60,90	60,90
Ind. 0,0000000000000000000000001%	252,70	252,70	Piemonte	59,50	59,50
Ind. 0,00000000000000000000000005%	254,90	254,90	Piemonte	58,10	58,10
Ind. 0,000000000000000000000000025%	257,10	257,10	Piemonte	56,70	56,70
Ind. 0,00000000000000000000000001%	259,30	259,30	Piemonte	55,30	55,30
Ind. 0,000000000000000000000000005%	261,50	261,50	Piemonte	53,90	53,90
Ind. 0,0000000000000000000000000025%	263,70	263,70	Piemonte	52,50	52,50
Ind. 0,000000000000000000000000001%	265,90	265,90	Piemonte	51,10	51,10
Ind. 0,0000000000000000000000000005%	268,10	268,10	Piemonte	49,70	49,70
Ind. 0,00000000000000000000000000025%	270,30	270,30	Piemonte	48,30	48,30
Ind. 0,0000000000000000000000000001%	272,50	272,50	Piemonte	46,90	46,90
Ind. 0,00000000000000000000000000005%	274,70	274,70	Piemonte	45,50	45,50
Ind. 0,000000000000000000000000000025%	276,90	276,90	Piemonte	44,10	44,10
Ind. 0,00000000000000000000000000001%	279,10	279,10	Piemonte	42,70	42,70
Ind. 0,000000000000000000000000000005%	281,30	281,30	Piemonte	41,30	41,30
Ind. 0,0000000000000000000000000000025%	283,50	283,50	Piemonte	39,90	39,90
Ind. 0,000000000000000000000000000001%	285,70	285,70	Piemonte	38,50	38,50
Ind. 0,0000000000000000000000000000005%	287,90	287,90	Piemonte	37,10	37,10
Ind. 0,00000000000000000000000000000025%	290,10	290,10	Piemonte	35,70	35,70
Ind. 0,0000000000000000000000000000001%	292,30	292,30	Piemonte	34,30	34,30
Ind. 0,00000000000000000000000000000005%	294,50	294,50	Piemonte	32,90	32,90
Ind. 0,000000000000000000000000000000025%	296,70	296,70	Piemonte	31,50	31,50
Ind. 0,00000000000000000000000000000001%	298,90	298,90	Piemonte	30,10	30,10
Ind. 0,000000000000000000000000000000005%	301,10	301,10	Piemonte	28,70	28,70
Ind. 0,0000000000000000000000000000000025%	303,30	303,30	Piemonte	27,30	27,30
Ind. 0,000000000000000000000000000000001%	305,50	305,50	Piemonte	25,90	25,90
Ind. 0,0000000000000000000000000000000005%	307,70	307,70	Piemonte	24,50	24,50
Ind. 0,00000000000000000000000000000000025%	309,90	309,90	Piemonte	23,10	23,10
Ind. 0,0000000000000000000000000000000001%	312,10	312,10	Piemonte	21,70	21,70
Ind. 0,00000000000000000000000000000000005%	314,30	314,30	Piemonte	20,30	20,30
Ind. 0,000000000000000000000000000000000025%	316,50	316,50	Piemonte	18,90	18,90
Ind. 0,00000000000000000000000000000000001%	318,70	318,70	Piemonte	17,50	17,50
Ind. 0,000000000000000000000000000000000005%	320,90	320,90	Piemonte	16,10	16,10
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000025%	323,10	323,10	Piemonte	14,70	14,70
Ind. 0,000000000000000000000000000000000001%	325,30	325,30	Piemonte	13,30	13,30
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000005%	327,50	327,50	Piemonte	11,90	11,90
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000025%	329,70	329,70	Piemonte	10,50	10,50
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000001%	331,90	331,90	Piemonte	9,10	9,10
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000005%	334,10	334,10	Piemonte	7,70	7,70
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000025%	336,30	336,30	Piemonte	6,30	6,30
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000001%	338,50	338,50	Piemonte	4,90	4,90
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000005%	340,70	340,70	Piemonte	3,50	3,50
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000025%	342,90	342,90	Piemonte	2,10	2,10
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000001%	345,10	345,10	Piemonte	0,70	0,70
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000005%	347,30	347,30	Piemonte	-0,70	-0,70
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000025%	349,50	349,50	Piemonte	-2,10	-2,10
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000001%	351,70	351,70	Piemonte	-3,50	-3,50
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000005%	353,90	353,90	Piemonte	-4,90	-4,90
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000000025%	356,10	356,10	Piemonte	-6,30	-6,30
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000001%	358,30	358,30	Piemonte	-7,70	-7,70
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000000005%	360,50	360,50	Piemonte	-9,10	-9,10
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000000025%	362,70	362,70	Piemonte	-10,50	-10,50
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000000001%	364,90	364,90	Piemonte	-11,90	-11,90
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000000005%	367,10	367,10	Piemonte	-13,30	-13,30
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000000025%	369,30	369,30	Piemonte	-14,70	-14,70
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000000001%	371,50	371,50	Piemonte	-16,10	-16,10
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000000005%	373,70	373,70	Piemonte	-17,50	-17,50
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000000000025%	375,90	375,90	Piemonte	-18,90	-18,90
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000000001%	378,10	378,10	Piemonte	-20,30	-20,30
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000000000005%	380,30	380,30	Piemonte	-21,70	-21,70
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000000000025%	382,50	382,50	Piemonte	-23,10	-23,10
Ind. 0,000000000000000000000000000000000000000000001%	384,70	384,70	Piemonte	-24,50	-24,50
Ind. 0,0000000000000000000000000000000000000000000005%	386,90	386,90	Piemonte	-25,90	-25,90
Ind. 0,00000000000000000000000000000000000000000000025%	389,10	389,10	Piemonte	-2	